МАКЕДОНСКИ ЖЕЛЕЗНИЦИ
ТРАНСПОРТ АД
СКОПЈЕ

У П А Т С Т В О
ЖЕЛЕЗНИЧКО-ЦАРИНСКО УПАТСТВО ВО ВРСКА СО ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ ТРАНСПОРТ

Се применува од 01.01.2006

СКОПЈЕ, Ноември 2007

Со добивањето на одобрението од страна на Централната Управа на Царинската Управа на Република Македонија, за Поедностaвена транзитна пос-тапка при превоз на стоката со железница, ЈП "Македонски Железници" Скопје согласно уредбата за спроведување на Царинскиот Закон (службен весник на Р.М. број 66 од 08.08.2005 г.) во понатамошниот текст УСЦЗ, донесе упатство за спроведување на УСЦЗ.

У П А Т С Т В О

Б-3 ТРАНЗИТНА ПОСТАПКА ВО ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ ТРАНСПОРТ

Б-3-1 ОПШТИ ОДРЕДБИ

1. Транзитната постапка при превоз на стоката со железница се извршува на поедноставен начин.

Поедноставувањето на формалностите се прави врз основа на железничкиот товарен лист-ЦИМ и е пропишано во членовите од 278 до 289 и 302 до 304 од Уредбата за спроведување на Царинскиот Закон (службен весник на Р.М. број 66 од 08.08.2005)-во понатамошниот текст УСЦЗ.

2. Поедноставената транзитна постапка при превозот на стоката со железница се извршува според следните услови:

**Товарниот лист-ЦИМ има иста вредност како транзитна декларација (чл. 278 од УСЦЗ)*

**Секој вагон се смета како едно транспортно средство *Главен обврзник за транзитната постапка Ј.П. Македонски железници (чл. 278 од УСЦЗ)*

**Царински надзор на завршните транзитни постапки врши Секторот за контрола и истраги во рамките на Централната Управа на Царинската управа на Република Македонија врз основа на евиденцијата која се води во службата за контрола на приходи на Ј.П.Македонски Железници (чл.* 279 од УСЦЗ)

Б-3-2 ТРАНЗИТ ШТО ЗАПОЧНУВА НАДВОР ОД ЦАРИНСКОТО ПОДРАЧЈЕ А ЗАВРШУВА ВО ЦАРИНСКОТО ПОДРАЧЈЕ (чл. 279 од УСЦЗ)

Б-3-2-1 ЗАПОЧНУВАЊЕ НА ТРАНЗИТНАТА ПОСТАПКА

3. Транзитната постапка започнува во појдовниот царински орган. Појдовен царински орган е царинска испостава на подрачје на кое што се наоѓа железничката станица, каде што пратката влегува во царинското подрачје. Железницата на појдовниот царински орган му поднесува елекронски запис од товарниот лист-ЦИМ

(во "Модтрс") и сет од оригиналниот товарен лист-ЦИМ (листови 1,2 и 3).
Железницата за потребите на царинскиот надзор ги доставува само податоците за стоката, односно во електронскиот запис ја внесува само тежината на стоката, ако тежината на товарниот прибор или тежината на контејнерот е посебно наведена во товарниот лист-ЦИМ.

Пример: Ако во товарниот лист - ЦИМ е наведено следното:

31 Знаци/Вид амбалаза/Вид на стока	32 **RID**	33 Царински тарифен број	34 Маса kg.
ХАРТИЈА **КОНТЕЈНЕР**		**4804**	**19.000** **4.000**
			23.000

Тогаш, железницата за бруто тежина на стоката ќе внесе 19.000 кгр.

Појдовниот царински орган, по регистрирањето на елекронскиот запис во >>КОНТРОЛНИКОТ ЗА СТАВАЊЕ НА СТОКА ВО ТРАНЗИТНА ПОСТАПКА (К-1)<< во сетот листови од товарниот лист-ЦИМ, во горниот дел од полето 35, запишува забелешка: >>ОЗНАКА НА КОНТРОЛНИКОТ/БРОЈ НА РЕГИСТРАЦИЈА/ДАТУМ/БРОЈ НА ЦИ<<, и истите ги заверува со округол печат.
Пример:

35-Царински белешки
К-1/ 128 / 21.01.2006 / 4021

Заверениот сет од товарниот лист-ЦИМ (листови 1,2 и 3), се враќа на железницата.

Во случаеви кога пратката содржи стоки кои подлежат на плаќање акцизи (цигари, алхохол, нафта, бензин), железницата на појдовниот царински орган, покрај оригиналниот сет од товарниот лист ЦИМ (листови 1,2 и 3), му поднесува и една фотокопија од листот број 1.
Појдовниот царински орган истата ја заверува и ја задржува во својата архива.

1. ЖЕЛЕЗНИЧКИ СТАНИЦИ ВО КОИ СЕ ИЗВРШУВААТ ЦАРИНСКИ ПОСТАПКИ ВО ТРАНЗИТНА ПОСТАПКА ПРИ ПРЕВОЗ НА СТОКИ СО ЖЕЛЕЗНИЦА.

Железнички станици во кои се извршуваат царински постапки според својата намена и типот на царински постапки се делат во 2 (две) групи.

- **Гранични железнички станици** во кои се извршува транзитна постапка за стоките кои се превезуваат со железница, за транзит кој започнува надвор од царинското подрачје, во понатамошниот текст (ЦП), и завршува надвор од ЦП (транзит). Транзит кој започнува надвор од ЦП а завршува во ЦП (увоз). Транзит кој започнува во ЦП а завршува надвор од ЦП (извоз).

Гранични железнички станицаи и соодветно одговорни царински испостави:

РЕДЕН БРОЈ	ЦАРИНСКА ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА	ЦАРИНСКА ИСПОСТАВА	БРОЈ НА Ц.И.
1.	ТАБАНОВЦЕ	ТАБАНОВЦЕ	2021
2.	ГЕВГЕЛИЈА	ГЕВГЕЛИЈА пат.промет	4021
3.	ВОЛКОВО	ВОЛКОВО	1040

- **Царински железнички станици** во кои се извршува царинска постапка за стоките кои се превезуваат со железница, за транзит кој започнува надвор од ЦП а завршува во ЦП, (увоз). Транзит кој започнува во ЦП а завршува надвор од ЦП (извоз). Транзит кој започнува надвор од ЦП а е наменет да заврши надвор од ЦП (транзит), а завршува во ЦП (реекспедиција за увоз). Транзит кој започнува надвор од ЦП а е наменет да заврши во ЦП, а завршува надвор од ЦП (реекспедиција за извоз).

Транзит кој започнува во ЦП и завршува во ЦП (реекспедиција за промена на царинска станица).

Царинско железнички станици и соодветно одговорни царински испостави:

РЕДЕН БРОЈ	ЦАРИНСКА ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА	ЦАРИНСКА ИСПОСТАВА	БРОЈ НА Ц.И.
1.	ТРУБАРЕВО РАНЖИРНА	ТРУБАРЕВО	1030
2.	СКОПЈЕ ТОВАРНА	СКОПЈЕ	1010
3.	КУМАНОВО	КУМАНОВО	2010
4.	ВЕЛЕС	ВЕЛЕС	3050
5.	ШТИП	ШТИП	3010
6.	НЕГОТИНО ВАРДАРР	КАВАДАРЦИ	4040
7.	ГЕВГЕЛИЈА	ГЕВГЕЛИЈА стоково царине.	4020
8.	ШИВЕЦ	Слободна зона ФЕНИ	4045
9.	ПРИЛЕП	ПРИЛЕП	5030
10.	БИТОЛА	БИТОЛА	5010

ТРАНЗИТ ШТО ЗАПОЧНУВА НАДВОР ОД ЦП И ЗАВРШУВА ВО ЦП (чл. 287 од УСЦЗ) - УВОЗ

2. ЗАПОЧНУВАЊЕ НА ТРАНЗИТНА ПОСТАПКА

После пристигнувањето на железничката композиција од соседна железничка управа во Граничната железничка станица, овластените железнички работници извршуваат комплетен **ТРАНСПОРНО-КОМЕРЦИЈАЛЕН ПРЕГЛЕД** на вагоните и контејнерите кои се во состав на железничката композиција, (царински, железнички и други пломби на вагоните и контејнерите), состојба на стоката на одреден тип на вагони, сравнување на товарните листови **ЦИМ** за вагоните и предајните листови ТР за контејнерите кои се во состав на железничката композиција.

Овластениот железнички работник на појдовниот царински орган поднесува електронски запис од товарниот лист ЦИМ во посебна царинска програма (Modtrs) и товарен лист ЦИМ (листови 1,2 и 3).

Електронскиот запис содржи:

- Број на товарен лист
- Број на вагон
- Вид на стоката (НХМ), упишува трговски назив на стоката.
- Тежина на стоката

Железницата за потребите на царинскиот надзор ги доставува само податоците за стоката, односно во електронскиот запис ја внесува само тежината на стоката, ако тежината на железничкиот товарен прибор или тежината на контеј-нерот е наведена посебно во товарниот лист ЦИМ.

Примери: Ако во товарниот лист ЦИМ е наведено следното:

31 Знаци/Вид амбалаза/Вид на стока	32 **RID**	33 Царински тарифен број	34 Маса kg.
ХАРТИЈА **КОНТЕЈНЕР**		**4804**	**19.000** **4.000**
			23.000

Се пријавува само тежината на стоката 19.000 кг.

31 Знаци/Вид амбалаза/Вид на стока	32 **RID**	33 Царински тарифен број	34 Маса kg.
ЛИМОВИ			**50.000**
3 КОМ. САНКИ ЗА ОБЕЗБЕДУВАЊЕ		**7208**	**1.200**
			51.200

Се пријавува само тежината на стоката 50.000

Појдовниот царински орган, по регистрирањето на електронскиот запис во >>контролникот за ставање на стока во транзитна постапка (к-1)<< во сетот листови од т.л. ЦИМ во горниот дел од полето 35 запишува забелешка, >>ОЗНАКА НА КОНТРОЛНИКОТ/БРОЈ НА РЕГИСТРАЦИЈА/ДАТУМ/БРОЈ НА ЦИ<< и истите ги заверува со округли печат.

Пример:

35-Царински белешки **К-1/ 128 / 21.01.2006 / 4021**

Заверениот сет од товарен лист ЦИМ (листови 1,2 и 3) се враќаат на железницата.

Во случаеви кога пратката содржи стоки кои подлежат на плаќање акцизи (цигари, алкохол, нафта, бензин) железницата на појдовниот царински орган покрај оригиналниот сет од товарен лиист ЦИМ (листови 1,2 и 3) му поднесува една копија од листот бр.1

Појдовниот царински орган истата ја заверува и ја задржува во својата архива.

Овластениот железнички работник после добивањето на оверените сетови од товарните листови ЦИМ (листови 1,2 и 3) од страна на појдовниот царински орган е должен во рублика 13 од товарниот лист ЦИМ во долниот дел стави печат со следната содржина:

МЖ Станица ТАБАНОВЦИ увозни царински формалности во ст.______________________________

Овластениот железнички работник при поднесувањето на електронскиот запис на појдовниот царински орган наведува одредишен царински орган каде пратката треба да се упати за завршување на транзитната постапка (завршување на увозните, т.е. транзитните царински формалности).

Овластениот железнички работник при одредувањето на одредишниот царински орган постапува согласно упатството кое е дадено во рублика 13 од т.л. ЦИМ. Во случај кога во рублика 13 од т.л. ЦИМ нема упатство за одредишниот царински орган, го одредува одредишниот царински орган според рублика 15 од т.л. ЦИМ (приемач на стоката) и ја упатува стоката до одредишниот царински орган кој е најблиску до седиштето на фирмата на приемачот.

Секогаш треба да се внимава упатната станица назначена во рублика 30 од т.л. ЦИМ треба да биде после назначената царинска станица.

Б-3-2-2 ПОСТАПУВАЊЕ СО СТОКАТА КОЈА ПОДЛЕЖИ НА ВЕТЕРИНА, ФИТОСАНИТАРНА И РАДИОЛОШКА КОНТРОЛА

а) При влез на стоката во ц.и.ж.с. Гевгелија-патнички промет,сите котроли ќе извршуваат на самата желзничка станица.
б) При влез на стоката во ц.и.ж.с. Волково и ц.и.ж.с. Табановци ќе се постапува на следниот начин:
- РАДИОЛОШКА КОНТРОЛА ќе се врши на самиот граничен премин.
- ВЕТЕРИНАРНА И ФИТОСАНИТАРНА КОНТРОЛА ќе се врши на самиот граничен премин ако стоката е во транзит за Република Грција. Ако стоката е наменета за увоз во Република Македонија, во ц.и.ж.с. Волково и ц.и.њ.с. Табановце ќе се извршат само царинските формалности а контролота ќе се врши во ц.и.жс. Трубарево За стоката нема да се одобри друго царински дозволено користење или употреба на стоката без одобрение од Ветеринарен или Фитосанитарен инспектор.

3. ПОСТАПУВАЊЕ СО СТОКА КОЈА ПОДЛЕЖИ НА ВЕТЕРИНАРНА, ФИТОСАНИТАРНА И РАДИОЛОШКА КОНТРОЛА

а) При влез на стока во ГРАНИЧНА ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА ГЕВГЕЛИЈА сите контроли ќе се извршуваат во самата железничка станица.
б) При влез на стока во ГРАНИЧНИ ЖЕЛЕЗНИЧКИ СТАНИЦИ ВОЛКОВО и ТАБАНОВЦИ ќе се постапува на следниот начин:
- РАДИОЛОШКА КОНТРОЛА ќе се врши на самиот граничен премин
- ВЕТЕРИНАРНА И ФИТОСАНИТЕТСКА КОНТРОЛА ќе се врши на самиот граничен премин ако стоката е во транзит за Република Грција. Ако стоката е наменета за увоз во Република Македонија ќе се извршат само царинските формалности а контролата ќе се врши во ЦАРИНСКО-ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА ТРУБАРЕВО. За стоката нема да се одобри друго царински дозволено користење или употреба на стоката без одобрение од Ветеринарен или Фитосанитарен инспктор.

Б-3-2-3 ЗАВРШУВАЊЕ НА ТРАНЗИТНА ПОСТАПКА

4*. Транзитната постапка завршува во одредишниот царински орган. Одредишниот царински орган е царинска испостава каде стоката се става на увид.*
Железницата, покрај електронскиот запис, на одредишниот царински орган му става на увид сетот од товарниот лист-ЦИМ (листови 1,2 и 3).
Одредишниот царински орган, по регистрирањето во >>КОНТРОЛНИКОТ ЗА ЗАВРШУВАЊЕ НА ТРАНЗИТНАТА ПОСТАПКА (К-2)<<, во сетот од товарниот лист-ЦИМ (листови 1,2 и 3), во долниот дел од полето 35, под бројот кој го запишал појдовниот царински орган, запишува:
>>ОЗНАКА НА КОНТРОЛНИКОТ/БРОЈ НА РЕГИСТРАЦИЈА / ДАТУМ / БРОЈ НА ЦИ<<

Пример:

35-Царински белешки
К-1/ 128 / 21.01.2006 / 4021
К-2/ 235 / 21.01.2006 / 1030

Сите примероци од заверениот товарен лист-ЦИМ (листовите 1, 2 и 3) се враќаат на железницата.
Истите податоци од листовите 2 и 3 од ЦИМ-от, железницата ги внесува во својот информативен систем за евиденција на крајот на трнзитната постапка.
Со регистрирањето, товарниот лист-ЦИМ, претставува збирна декларација и стоката се наоѓа на привремено чување.

4. ЗАВРШУВАЊЕ НА ТРАНЗИТНА ПОСТАПКА

Транзитната постапка завршува во одредишниот царински орган. Одредишен царински орган е царинска испостава каде што стоката се става на увид.

Со започнувањето на транзитната постапка, одговорниот железнички работник во **ГРАНИЧНАТА ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА** е должен во долниот дел од полето 13 од товарниот лист-ЦИМ да стави печат со следната содржина:

Пример:

МЖ
Станица ТАБАНОВЦИ
увозни царински формалности во
ст. ТРУБАРЕВО РАНЖИРНА

Железницата е должна да ја достави стоката товарена во вагон до царинската испостава (одредишен царински орган) која е наведена во печатот ставен од страна на граничната железничка станица.

После пристигнувањето на вагонот во назначената железничка царинска станица, одговорните железнички работници се должни да извршат ТРАНСПОРТНО-КОМЕРЦИЈАЛЕН ПРЕГЛЕД на вагонот (царински, железнички и други пломби на вагонот).

Одговорниот царински работник е должен покрај задолжителниот електронски запис на одредишниот царински орган му го става на увид сетот од товарниот лист-ЦИМ (листови 1,2 и 3).

Одредишниот царински орган, по регистрирањето во >>КОНТРОЛНИКОТ ЗА ЗАВРШУВАЊЕ НА ТРАНЗИТНА ПОСТАПКА (К-2)<< ВО СЕТОТ ОД ТОВАРНИОТ ЛИСТ-ЦИМ (листови 1,2 и 3), во долниот дел од полето 35, под бројот кој го запишал појдовниот царински орган, запишува:
>>ОЗНАКА НА КОНТРОЛНИКОТ / БРОЈ НА РЕГИСТРАЦИЈА / ДАТУМ / БРОЈ НА ЦИ<<.

Пример:

35-Царински белешки
K-1/ 128 / 21.01.2006 / 4021
K-2/ 235 / 21.01.2006 / 1030

Сите примероци од завереният товарен лист-ЦИМ (листови 1,2 и 3) се враќаат на железницата.

Одделението за контрола на приходи во ЈП Македонски железници од листот 2 од товарниот лист ЦИМ, ги внесува во железничкиот информативен сис-тем податоците за почетокот и крајот на транзитната постапка. Раководителот на Одделението на контрола на приходи организира секојдневно внесување на комплетната транзитна постапка во железничкиот информативен систем.

Со регистрирањето, товарниот лист-ЦИМ, претставува збирна декларација и стоката се наоѓа на привремено чување. (член 60 од Царинскиот закон)

Б-3-2-4 СПЕЦИФИЧНИ СЛУЧАИ ВО ТРАНЗИТНАТА ПОСТАПКА

5. По исклучок, ако една композиција или група на вагони, транзитира со еден товарен лист-ЦИМ, заеднички за сите вагони, постапката е следната:

5.1 Железницата на појдовниот царински орган му поднесува:

** Електронски запис (во "Модтрс") за секој вагон посебно*

** Оргинален сет од товарниот лист-ЦИМ (листови 1,2 и 3)*

** Во зависност од потребата, една или повеќе фотокопии од листот број 1 од ЦИМ-от (за акцизна стока, за транзит кој започнува и завршува надвор од царинското подрачје итн.)*

** Список на вагони (даден во прилог 1 кон ова упатство), во кој се предвидени полиња за заверка од појдовниот и одредишниот царински орган и кој преставува составен дел од товарниот лист-ЦИМ.*

По извршените заверки на електронските записи (за секој вагон посебно), појдовниот царински орган во списокот, во полињата за заверка од појдовниот царински орган, ги внесува броевите на регистрација за секој вагон соодветно, а во сетот од товарниот лист-ЦИМ, во полето 35 става забелешка >>заверен список/ ознака на контролникот/број на ЦИ<< и оверува со округол печат на царинската испостава.

Вака заверниот сет од ЦИМ-от и заверениот список (а по потреба и заверените фотокопијии), се враќаат на железницата.

5.2 Железницата покрај електронскиот запис, на одредишниот царински орган му става на увид сет од товарниот лист-ЦИМ (листови 1, 2 и 3) заедно со списокот на вагоните.

Одредишниот царински орган, по извршената заверка на електронските записи, во соодветните полиња од списокот, предвидени за заверка кај одредишниот царински орган, ги запишува броевите на регистрација за секој вагон соодветно, а во полето 35 од ЦИМ-от, под забелешката која ја запишал појдовниот царински орган, запишува иста забелешка >>ЗАВЕРЕН СПИСОК/ ОЗНАКА НА КОНТРОЛНИКОТ/БРОЈ НА ЦИ<<.

Сетот од товарниот лист-ЦИМ и списокот, заверени со округол печат на испоставата се враќаат на железницата.

Истите податоци од товарниот лист-ЦИМ и од списокот, железницата ги внесува во својот информативен систем за евиденција на крајот на транзитната постапка.

5. СПЕЦИФИЧНИ СЛУЧАЕВИ ВО ТРАНЗИТНАТА ПОСТАПКА

ЈП МАКЕДОНСКИ ЖЕЛЕЗНИЦИ на поединечни барања на корисниците на железничкиот превоз согласно чл. 33 од ПИМ дава одобренија за отпрема (извоз), пристигнување (увоз) и транзит на стока во вагони картирани со еден товарен лист ЦИМ, за комплетна железничка композиција (маршутен воз) или група на вагони. Согласно царинското упатство чл. 5, железницата за започнување на транзитната постапка на појдовниот царински орган му поднесува:

- Електронски запис (во "Модтрс") за секој вагон посебно
- Оригинал сет од товарниот лист-ЦИМ (листови 1,2 и 3)

Во зависност од потребата, една или повеќе фотокопии од листот број 1 од ЦИМ-от (за акцизна стока, за транзит кој започнува и завршува надвор од царинското подрачје итн.)

- Список на вагони (даден како прилог 1 кон ова упатство), во кој се предвидени полиња за заверка од појдовниот и одредишниот царински орган и кој претставува составен дел од товарниот лист-ЦИМ.

По извршените заверки на електронските записи (за секој вагон посебно), појдовниот царински орган во списокот, во полињата за заверка од појдовен царински орган, ги внесува броевите на регистрација за секој вагон посебно соодветно, а во товарниот лист-ЦИМ, во полето 35 става забелешка >>ЗАВЕРЕН СПИСОК/ОЗНАКА НА КОНТРОЛНИКОТ/БРОЈ НА ЦИ<< и оверува со округол печат на царинската испостава.

Вака заверениот сет од ЦИМ-от и заверениот список (а по потреба и заверените фотокопии), се враќаат на железницата.

Овластениот железнички работник после добивањето на оверениот сет од товарниот лист ЦИМ и оверениот список на вагони од страна појдовниот царински орган, е должен во рубкика 13 од товарниот лист ЦИМ во долниот дел стави печат и постапи согласно чл. 2 од ова Упатство.

После пристигнувањето на комплетната железничка композиција (маршрутен воз) или група на вагони во царинската железничка станица каде се упатени од страна на граничната железничка станица за завршување на транзитната постапка, железницата на одредишниот царински орган му поднесува:

- Електронски запис на пристиганите вагони со стоката, на одредишниот царински орган му го става на увид сетот од товарниот лист -ЦИМ (листови 1,2 и 3), заедно со списокот на вагоните.

- Одредишниот царински орган, по извршената заверка на електронските записи, во соодветните полиња од списокот, предвидени за заверка кај одредишниот царински орган, ги запишува броевите на регистрација за секој вагон соодветно, а во полето 35 од ЦИМ-от, под забелешката која ја запишал појдовниот царински орган, запишува иста забелешка >>ЗАВЕРЕН СПИСОК/ОЗАНАКА НА КОНТРОЛНИКОТ/БРОЈ НА ЦИ<<.

- Сетот од товарниот лист-ЦИМ и списокот, заверни со округол печат на испоставата се враќаат на железницата.

- Истите податоци од товарниот лист-ЦИМ и од списокот, железницата т.е. оделението на Контрола на приходи ги внесува во својот информативен систем согласно чл. 3 од ова упаство.

Со регистрирањето, товарниот лист-ЦИМ и списокот, преставува збирна декларација и стоката се наоѓа на привремено чување. (член 60 од Царинскиот Закон)

Б-3-3 УВОЗНО ЦАРИНЕЊЕ НА СТОКАТА

6. Царинскиот орган, после дозволеното на друго царински дозволено користење или употреба стоката, на листовите 2 и 3 од ЦИМ-от (и на списокот на вагони-контејнери ако се работи за случај опишан во точка 5), запишува соодветна забелешка, во зависност од тоа каква постапка е дозволена.

Ако стоката увозно се царини, царинскиот орган става печат ОЦАРИНЕТО, запишува број на регистрација, датум и ги заверува со округли печат на испоставата и заверниот сет од товарниот лист-ЦИМ (листови 1,2 и3), му ги враќа на декларантот.

Пример:

ОЦАРИНЕТО
С 125/25.01.2006

Враќањето на листовите 2 и 3 од товарниот лист ЦИМ (и списокот на вагони-ако се работи за случај опишан во точка 5), кои ја содржат таа забелешка, од страна на декларантот, за железница значи дека за стоката се завршени царинските формалности и стоката може да се пропушти.

7. УВОЗНО ЦАРИНЕЊЕ НА СТОКАТА

После завршувањето на трнзитната постапка во царинско-железничката станица, стоката се наоѓа на привремено чување (согласно чл.60 од Царинскиот закон). Железницата е должна на соодветен начин (согнано позитивните железнички прописи) да го изести приемачот на стоката или овластениот декларант наведен во товарниот лист ЦИМ, дека има пристигнато стока во ЦАРИНСКО-ЖЕЛЕЗНИЧКАТА СТАНИЦА која го известила, за да може да започне со царинските формалности за увозно царинење на стоката.

Времето кое е дозволено за завршување на царинските формалности во ЦАРИНСКО-ЖЕЛЗНИЧКАТА СТАНИЦА изнесува:

- За приемачот (увозникот) т.е. овластениот декларант 3 часа од моментот на известувањето за пристигнување на стоката, за припрема на цаинска документцаија.
- За царинската испостава каде е завршена транзитната постака (за увоз), за преглед на поднесената документација за увоз и за евентуален преглед на стоката 3 часа.

После завршувањето на дозволеното време за завршување на царинската постапка за увоз на стоката од вкупно 6 часа, приемачот (увозникот) т.е. овластениот декларант ќе биде задолжен со колска денгуба за евентуално пречеко-рување на дозволеното време за увозни царински формалности од 6 часа.

Царинскиот орган, после дозволувањето на друго царински дозволено користење или уптреба стоката, на листовите број 2 и 3 од ЦИМ-от (и на "СПИСОКОТ НА ВАГОНИ-КОНТЕЈНЕРИ"- ако се работи за случај опишан во точка 5), запишува соодветна забелешка, во зависност од тоа каква постапка е дозволена

Ако стоката увозно се царини, царинскиот орган става печат "ОЦАРИНЕТО", запишува број на регистрација, датум и ги заверува со округол печат на испоставата и заверниот сет од товарниот лист-ЦИМ (листовите 1,2 и 3), му ги враќа на декларантот.

Пример:

ОЦАРИНЕТО
С 125 / 25.01.2006

Враќајнето на листовите 2 и 3 од товарниот лист ЦИМ (и на "СПИСОКОТ НА ВАГОНИ-КОНТЕЈНЕРИ"-ако се работи за случај опишан во точка 5), кои што ја содржат таа забелешка, од страна на декларантот, за железницата значи дека за стоката се завршени царинските формалност и стоката може да се пропушти.

7. Транзитна постапка започнува во појдовниот царински орган. Ако се работи за стоката наменета за овластен преимач, тогаш во полето 15 од товарниот лист ЦИМ (листови 1, 2 и 3) треба да биде наведено (уште при отпремувањето на соката) имателот на одобрението, како физички приемач на стоката, а во полето 13 треба да биде наведен >>ЕВИДЕНТЕН БРОЈ НА ОДОБРЕНИЕТО ЗА ПОЕДНОСТАВЕНА ПОСТАКА<<.

Пример за пополнување на поле 13 од ЦИМ-от:
(С40) (МК 1030 ЛЦУ 001),

каде што кратенките означуваат:
(С40) - поедностевена постапка овластен приемач
1030 - Царинска испостава

ЛЦУ - Локално цариење увоз
01 - број на одобрение

Железницата на појдовниот царински орган му поднесува електронски запис од ЦИМ-от (во "Модтрс") и сет од огиналениот товарен лист-ЦИМ (листови 1, 2 и 3), кој е пополнет како што е опишано погоре.

Појдовниот царински оган, по регистрирањето на електронскиот запис во >>КОНТРОЛНИКОТ ЗА ПОЕДНОСТАВЕНИ ПОСТАПКИ (К-8)<< во сетот листови од товарниот лист-ЦИМ, во горниот дел од полето 35, запишува забелешка:
>>ОЗНАКА НА КОНТРОЛНИКОТ/БРОЈ НА РЕГИСТРАЦИЈА/ДАТУМ / БРОЈ НА ЦИ<<,
и истите ги заверува со округол печат:

Пример за пополнување на полето 35 од ЦИМ-от:

35-Царински белешки
К-8/ 25 / 10.01.2006 / 4021

Заверниот сет од товарниот лист-ЦИМ (листови 1,2 и 3), се враќаат на железницата.
Железницата пратката (вагонот или вагоните) и листовите 2 и 3 од ЦИМ-от (и "СПИСОКОТ НА ВАГОНИ-КОНТЕЈНЕРИ" за случај опишан во точка 5), наменети за имателот на одобрението, во случај кога тоа не е железницата, ги доставува на местото кое е одредено во одобрението.
Имателот на одобрението којшто ја прима стоката од железницата, до железницата веднаш го потврдува приемот на стоката со упис на евидентниот број на одобрението за поедноставена постапка, како и број и година од сопствената евиденција, во полето 35 на листовите (1, 2 и 3) од ЦИМ-от (и на "СПИСОК НА ВАГОНИ-КОНТЕЈНЕРИ"- за случај опишан во точка 5).

Пример за пополнување на полето 35 од ЦИМ-от:

35 Царински белешки
К-8 / 25 10.01.2006 / 2006
МК 1030 ЛЦУ 001 / ЕБР / 126 / 2006

Каде што:

Ебр - кратенка за евидентен запис од сопствената одобрена евиденција на имателот на одобрението
126 - реден број од евидентниот запис
2006 - година на евидентниот запис

За железницата, добивањето на вака заверните листови од ЦИМ-от, значи дека транзитната постапка е завршена и стоката може да ја предаде на приемачот.
Истите податоци од товарниот лист-ЦИМ, железницата ги внесува во својот информативен систем за евидентирање на крајот на транзитната постапка.
Имателот на одобрението, најдоцна наредниот работен ден, мора согласно одобрението за поедноставена постапка, на надзорниот царински орган да му достави фотокопија од листот 3 од ЦИМ-от со внесени податоци.
Понатаму постапката се спроведува согласно Упатството за поедноставени постаки А-6-1.

7. ПОЕДНОСТАВЕНА ПОСТАПКА ПРИ УВОЗОТ (ОВЛАСТЕН ПРИЕМАЧ)-ЛОКАЛНО ЦАРИНЕЊЕ

Транзитната постапка започнува во појдовниот царински орган (ГРАНИЧНА ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА). Ако се работи за стока наменета за овластен приемач, тогаш во полето 15 од товарниот лист-ЦИМ (листови 1,2 и 3) треба да биде наведен (уште при отпремување на стоката) имателот на одобрението, како физички приемач на стоката, а во полето 13 треба да биде наведен >>ЕВИДЕНТЕН БРОЈ НА ОДОБРЕНИЕТО ЗА ПОЕДНОСТАВЕНА ПОСТАКА<<.

Пример за пополнување на поле број 13 од ЦИМ-от:

(С40) (МК 1030 ЛЦУ 001),
каде што кратенките означуваат:

(С40) - поедноставена постапка со овластен приемач
1030 - Царинска испостава
ЛЦУ - Локално царинење увоз
01 - број на одобрение

Железницата на појдовниот царински орган му поднесува електронски запис од ЦИМ-от (во "Модтрс") и сет од оргинален товарен лист-ЦИМ (листови 1, 2 и 3), кој е пополнет како што е опишано погоре.

Појдовниот царински орган, по регистрирањето на електронскиот запис во >>КОНТРОЛНИКОТ ЗА ПОЕДНОСТАВЕНИ ПОСТАПКИ ЗА ДЕКЛАРИРАЊЕ-УВОЗНИ ПОСТАПКИ (К-8)<< во сетот листови од товарниот лист ЦИМ, во горниот дел од полето 35, запи-шува забелешка:
>>ОЗНАКА НА КОНТРОЛНИКОТ / БРОЈ НА РЕГИСТРАЦИЈА / ДАТУМ / БРОЈ НА ЦИ<< и истите ги заверува со округол печат.

Пример за пополнување на полето 35 од ЦИМ-от:

35-Царински белешки
К-8/ 25 / 10.01.2006 / 4021

Заверниот сет од товарниот лист-ЦИМ (листови 1, 2 и 3), се враќа на железница. Во случај да во ГАРНИЧНАТА ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА се појави стока која според предходните информации е наменета за ОВЛСТЕН ПРИЕМАЧ, а во товарниот лист ЦИМ во рублика 13 НЕ Е ВПИШАН >>ЕВИДЕНТЕН БРОЈ НА ОДОБРЕНИТО ЗА ПОЕДНОСТАВЕНА ПОСТАПКА<< железницата во ГАРНИЧНАТА ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА, на појдовниот царински орган му поднесува електронски запис за стоката со кој стоката се става во редовна транзитна постапка согласно чл. 3 од ова упство.

Железницата пратката (вагон или вагони) и сетот на товарниот лист ЦИМ (и "СПИСОК НА ВАГОНИ-КОНТЕЈНЕРИ" за случај опишан во точка 5) наменети за имателот на одобрението, во случај кога тоа не е железницата, ги доставува ДИРЕКНО НА ИСТОВАРНО МЕСТО КОЕ Е ОДОБРЕНО ВО ОДОБРЕНИЕТО.

Имателот на одбрението којшто ја прима стоката од железница ВЕДНАШ ГО ПОТВРДУВА ПРИЕМОТ НА СТОКАТА со упис на евидентниот број на одобренито за поедноставена постапка, како и број и година од сопствената одобрена евиденција, во полето 35 на листовите (1,2 и 3) од ЦИМ-от (и на "СПИСОКОТ НА ВАГОНИ-КОНТЕЈНЕРИ"- за случај опишан во точка 5).
Пример за пополнување на полето 35 од ЦИМ-от:

35 Царински белешки
К-8 / 25 10.01.2006 / 2006 **МК 1030 ЛЦУ 001 / ЕБР / 126 / 2006**

Место за потпис и печат на имателот на одобрението.

Каде што:

Е Бр - кратенка за евидентен запис од сопствената одобрена евиденција на имателот на одобрението
126 - реден број од евидентниот запис
2006 - година на евидентниот запис.

За железницата, добивањето на вака заверените листови од ЦИМ-от, значи дека транзитната постапка е завршена и стоката може да ја предаде на приемачот.

Одделението за Контрола на приходи податоците од листот број 2 (и подато-ците од ЗАВЕРЕНИОТ "СПИСОК НА ВАГОНИ И КОНТЕЈНЕРИ за случај опишан во точка 5 од ова упаство) од товарнит лист ЦИМ ги внесува во железничкиот информативен систем за крајот на тензитната постака.

Б-3-4 ТАНЗИТ КОЈШТО ЗАПОЧНУВА ВО ЦАРИНСКОТО ПОДРАЧЈЕ И ЗАВРШУВА ВО ЦАРИНСКОТО ПОДРАЧЈЕ (ИЛИ НАДВОР ОД ЦАРИНСКОТО ПОДРАЧЈЕ)

Б-3-4-1 ТРАНЗИТ КОЈШТО ЗАПОЧНУВА И ЗАВРШУВА ВО ЦАРИНСКОТО ПОДРАЧЈЕ

8. Во случај на транзитна постака која започнува и завршува во царинското подрачје, врз основа на товарниот лист-ЦИМ, за започнувањето на транзитот се зема во предвид точката 3, а за завршување на транзитот, точката 4 од ова упаство.

8. ТАНЗИТ КОЈШТО ЗАПОЧНУВА И ЗАВРШУВА ВО ЦАРИНСКО ПОДРАЧЈЕ

Согласно точка 3 за започнување на трнзитната постапка и точка 4 од ова упаство за завршување на транзитната постапка, транзитната постапка која започнала во ГАРНИЧНАТА ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА со поднесување електронски запис до појдовниот царински орган и завршила со поднесување на електронски запис од страна на ЦАРИНСКАТА ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА до одредишниот царински орган каде стоката е упатена за завршување на царинските формалности (увоз), стоката се наоѓа на привремено чување.

Во времето кое е одредено за завршувањето на увозните или други со закон пропишани царински формалности, доколку приемачот на стоката или овлстениот декларант писмено се обрати до ЦАРИНСКАТА ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА со барање на промена на местото за обавување на увозните или други со закон пропишани царински формалности (евентуално промена на УПАТНА СТАНИЦА) се постапува на следниот начин.

Приемачот (овластениот декларант) е должен да достави до ЦАРИНСКАТА ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА нов товарен лист ЦИМ со кој согласно точка 11 од ова Упат-ство (РЕЕКСПЕДИЦИЈА) започнува нова транзитна постапка.

ЦАРИНСКАТА ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА на царинската испоства која во овој случај е појдовен царински орган поднесува писмено "ИЗВЕСТУВАЊЕ ЗА РЕЕКСПЕДИЦИЈА" (прилог 2 кон ова упаство), електронски запис (во Модтрс) и сет на товарниот лист ЦИМ согласно точка 3 од ова упаство, а по пристигнувањето на стоката во ново одредената царинско желзничка станица, желзницата е должна со електронски запис да ја заврши транзитната постапка во одредишната царинска испостава согласно точка 4 од ова упаство.

Времето кое е дозволено за завршување на новата транзитна постака во ЦАРИНСКИ ЖЕЛЕЗНИЧКАТА СТАНИЦА изнесува:

- За примачот (увозникот) т.е. овалстениот декларант 2 часа од моментот на известувањето за пристигнување на стоката.
- За појдованата царинска испостава каде започнува новиот транзит 2 часа за заршувањето на формалностите околу новиот транзит.

После завршување на дозволеното време за завршување на новата транзитна постака, вкупно 4 саати, приемачот (увозникот) т.е. овалстениот декларант ќе биде задолжен со колска денгуба за вкупното прекорачно време од дозоленото.

Б-3-4-2 ТАРНЗИТНА ПОСТАПКА ЗА СТОКА, ЗА КОЈА ПОСЛЕ ИЗВОЗНО ЦАРИНЕЊЕ СЕ ПОДНЕСУВА ТРАНЗИТНА ДЕКЛАРАЦИЈА-СОГЛАСНО УПАСТВО ЗА ПОВТОРЕН ИЗВОЗ И УПАСТВО ЗА ИЗВОЗ

9. Транзитна постапка започнува во појдовниот царински орган каде што е извршено извозно царинење на стоката.
Железницата, покрај електронскиот запис (во Модтрс), на појдовниот царински орган орган му поднесува оргинален сет од товарниот лист-ЦИМ (листови 1, 2, 3 и 5).
Појдовниот царински орган, по регистрирањето на електронскиот запис во >>КОНТРОЛНИКОТ ЗА СТАВАЊЕ НА СТОКА ВО ТРАНЗИТНА ПОСТАПКА (К-1)<< (во Модтрс), во горниот дел од полето 35 од ЛИСТОТ БРОЈ 5 од ЦИМ-от, внесува: >>ОЗНАКА НА КОНТРОЛНИКОТ/БРОЈ НА РЕГИСТРАЦИЈА/ДАТУМ/БРОЈ НА ЦИ<<, и истите ги заверува со округли печат, а во полто 36 го внесува бројот (или броевите-ако се работи за збирна стока) на регистрацијата од ЕЦД-то за повторен извоз (или извоз на акцизна стока).

Пример:

35 Царински белешки	35 Прилози на товарниот лист
K-1 / 153 / 22.01.2006 / 1010	K-35 / 285 / 22.01.2006 / 1010

Вака заверниот сет од товарниот лист-ЦИМ, се враќа на желзницата.

Ако се работи за пратка која се превезува во повеќе вагони со еден товарен лист-ЦИМ, во предвид треба да се земе точката 5 од ова упаство.
Транзитна постапка завршува во одредишниот царински орган.
Одредишниот царински орган е царинска испостава на подрачјето на кое се наоѓа железничката станица, каде што пратката го напушта царинското подрачје.
Железницата на одредишниот царински орган му поднесува електронски запис од товарниот лист-ЦИМ (во "Модтрс") и ги става на увид оргиналниот сет од товарниот лист ЦИМ (листови 1,2,3 и 5).

Одредишниот царински орган, по извршената контрола на стоката и по регистрирањето на електронски запис во >>КОНТРОЛНИКОТ ЗА ЗАВРШУВАЊЕ НА ТРАНЗИТНАТА ПОСТАПКА (К-2)<<, во листот број 5 од ЦИМ-от, во полето 35, под бројот што го запишал појдовниот царински орган, запишува: >>ОЗАНАКА НА КОНТРОЛНИКОТ / БРОЈ НА РЕГИСТРАЦИЈА/ДАТУМ/БРОЈ НА ЦИ<<, ги заверува со округол печат на царинската испостава.

Пример:

35 Царински белешки	35 Прилози на товарниот лист
К-1 / 153 / 22.01.2006 / 1010 К-2 / 185 / 22.01.2006 / 1040	К-35 / 285 / 22.01.2006 / 1010

Сите листови од товарниот лист-ЦИМ, се враќаат на железницата. За железницата, добивањето на сетот од листовите од ЦИМ-от со вака заверниот лист број 5, заначи дека царинската постапка е завршена и дека пратката може да го напушти царинското подрачје.
Истите податоци од листот 5 од ЦИМ-от, железницата ги внесува во својот информативен систем за евидентирање на каројот од транзитната постака.

ТРАНЗИТНА ПОСТАПКА ЗА СТОКА, ЗА КОЈА ПОСЛЕ ИЗВОЗНО ЦАРИНЕЊЕ СЕ ПОДНЕСУВА ТРАНЗИТНА ДЕКЛАРАЦИЈА СОГЛАСНО УПАСТВОТО ЗА ПОВТОРЕН ИЗВОЗ И УПАСТВОТО ЗА ИЗВОЗ

9. ЗАПОЧНУВАЊЕ НА ТРАНЗИТНА ПОСТАПКА

Транзитната постапка започнува во појдовниот царински орган (ЦАРИНСКО-ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА) каде што е извршено извозно царинење на стоката.

Железницата, на појдовниот царински орган поднесува електронски запис (во "Модтрс") и оргинален сет од товарниот лист-ЦИМ (листови 1, 2, 3 и 5).

Појдовниот царински орган, по регистрирањето на електронскиот запис во >>КОНТРОЛНИКОТ ЗА САТАВАЊЕ НА СТОКА ВО ТРАНЗИТНА ПОСТАПКА (К-1)<< (во "Модтрс"), во горниот дел од полето 35 од ЛИСТОТ БРОЈ 5 од ЦИМ-от, внесува:>>ОЗАНКА НА КОНТРОЛНИКОТ/БРОЈ НА РЕГИСТРАЦИЈА/ДАТУМ/БРОЈ НА ЦИ<<, и истите ги заверува со округол печат, а во полето 36 го внесува бројот (или броевите-ако се работи за збирна стока) на регистрација од ЕЦД-то за повторен извоз (или извоз на акцизна стока).

Пример:

35 Царински белешки	35 Прилози на товарниот лист
К-1 / 153 / 22.01.2006 / 1010	К-35 / 285 / 22.01.2006 / 1010

Вака заверниот сет од товарниот лист-ЦИМ, се враќа на железницата.

Овој вид на транзитна постака за извоз се применува за стока која се ИЗВЕЗУВА ОД РЕПУБЛИКА МАКЕДНИЈА ПОСЛЕ ОПЛЕМЕНУВАЊЕ ИЛИ ИЗВОЗ НА АКЦИЗНА СТОКА.

Времето кое е дозволено за завршувањето на царинските формалности во ЦАРИНСКО ЖЕЛЕЗНИЧКАТА СТАНИЦА за извозно царинење на стоката изнесува:

- За испраќачот (извозникот) т.е. овалстениот декларант 2 часа за припрема на извозна царинска документација од моментот на изестувањето дека стоката е пристигната во ЦАРИНСКИ ЖЕЛЕЗНИЧКАТА СТАНИЦА.
- За царинската испостава каде што е започната транзитната постапка за иазвоз за преглед на царинската долументација за извоз и евентуален преглед на стоката 2 часа.

После завршувањето на дозволеното време за завршување на царинската постапка за извоз на стоката од вкупно 4 часа, испраќачот (извозникот) т.е. овластениот декларант ќе биде оптеретен со колска денгуба, за времето кое е пречеко-реноно од дозволеното за завршување на комплетната извозна царинска постапка.

Ако се работи за пратката која се превезува во повеќе вагони-контејнери со еден товарен лист-ЦИМ, во предвид треба да се земе точка 5 од ова упаство.

10. ЗАВРШУВАЊЕ НА ТРАНЗИТНАТА ПОСТАКА

Транзитната постапка завршува во одредишниот царински орган.

Одредишен царински орган е царинска испостава на подрачјето на кое се наоѓа железничката станица (ГРАНИЧНА ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА), каде што пратката го напушта царинското подрачје.

Железницата (ГРАНИЧНАТА ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА), на одредишниот царински орган му поднесува електронски запис од товарниот лист-ЦИМ (во"Модтрс") и ги става на увид огиналниот сет од товарниот лист-ЦИМ (листови 1,2,3 и 5).

Одредишниот царински орган, по извршената контрола на стоката и по регистрирањето на електронски запис во >>КОНТРОЛНИКОТ ЗА ЗАВРШУВАЊЕ НА ТРАНЗИТНАТА ПОСТАПКА (К-2)<<, во полето 35, под бројот што го запишал појдовниот царински орган, запишува: >>ОЗАНАКА НА КОНТРОЛНИКОТ/БРОЈ НА РЕГИСТРАЦИЈА/ДАТУМ/БРОЈ НА ЦИ<<, и го заверува со округол печат на царинската испостава.

Пример:

35 Царински белешки	35 Прилози на товарниот лист
К-1 / 153 / 22.01.2006 / 1010 К-2 / 185 / 22.01.2006 / 1040	К-35 / 285 / 22.01.2006 / 1010

Сите листови од товарниот лист-ЦИМ, се враќаат на желзницата (ГРАНИЧНАТА ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА).

Ако се работи за комплетна железничка композиција која се отпрема со еден товарен лист се зема во предвид точка 5 од ова упство.

За железницата (ГРАНИЧНАТА ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА), добивањето на сетот од товарниот лист ЦИМ, со вака заверниот лист број 5, значи дека царинската постапка е завршена и дека пратката може да го напушти царинското подрачје.

ГРАНИЧНАТА ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА е должна секој дневено вака заверните товарни листови БРОЈ 5, да ги доставува до ОДДЕЛЕНИЕТО ЗА КОНТРОЛА НА ПРИХОДИ-СКОПЈЕ.

Податоците од ЛИСТОТ БРОЈ 5 (КОПИА НА ТОВАРНИОТ ЛИСТ ЦИМ), за започнувањето и завршувањето на транзитната постапка ОДДЕЛЕНИЕТО ЗА КОНТРОЛА НА ПРИХОДИ, ги внесува во ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ информативен систем за евидентирање на крајот на транзитната постапка.

ГРАНИЧНАТА ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА ако се работи за пратка од повеќе вагони или контејнери која се отпрема со еден товарен лист е должна после завршува-њето на транзитната постапка заверениот "СПИСОК НА ВАГОНИ И КОНТЕЈНЕРИ" заедно со листот број 5 од товарниот лист ЦИМ, од страна на одредишниот карински орган да го достави до ОДДЕЛЕНИЕТО ЗА КОНТРОЛА НА ПРИХОДИ, за податоците за завршување на тразнитната постапка да ги внесе во ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ информативен систем.

Б-3-4-3 ИЗМЕНА НА ДОГОВОРОТ ЗА ПРЕВОЗ-РЕЕКСПЕДИЦИЈА

11. Кога транспортот што требала да заврши во царинскто подрачје, поради измани на транспортниот договор, завршува надвор од царинското подрачје, треба да се извести одредишниот царински орган, каде што била упатена пратката.

Железницата до царинскиот орган поднесува писмено "ИЗВЕСТУВАЊЕ ЗА РЕЕКСПЕДИЦИЈА (прилог 2 кон ова упаство), во кое ќе биде јасно поврзувањето на стариот и новиот товарен лист-ЦИМ.

Бројот на пристигнување кој стои во рублика 97 од стариот товарен лист-ЦИМ (го запишува железничката станица во која се врши реекспедиција), треба да стои во рублика 23 од новиот товарен лист ЦИМ.

За завршување на транзитот се зема во предвид точка 9, а за завршување на транзит се зема во предвид точка 10 од ова Упаство.

11. ИЗМЕНА НА ДОГОВОРОТ ЗА ПРЕВОЗ-РЕЕКСПЕДИЦИЈА

Со стапување на сила на ова упаство ИЗМЕНАТА НА ДОГОВОР ЗА ПРЕВОЗ како начин на измена на ТРАНСПОРНИОТ ДОГОВОР кога транспортот што требало да заврши во царинското подраје (УВОЗ), поради измени на транспортниот договор од страна на ПРИМАЧОТ ИЛИ ОВАЛСТЕНИОТ ДЕКЛАРАНТ, завршува надвор од царин-ското подрачје се напушта, бидејки овој начин на измена на транспорниот договор се реализира со НОВ ТОВАРЕН ЛИСТ ЦИМРЕЕКСПЕДИЦИЈА.

Железницата (ЦАРИНСКАТА ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА) до царинскиот орган, после добивањето на налогот (СО НОВ СЕТ НА ТОВАРЕН ЛИСТ-ЦИМ), од страна на на приемачот или овластениот декларант за измена на транспортниот договор, поднесува писмено "ИЗВЕСТУВАЊЕ ЗА РЕЕКСПЕДИЦИЈА" (прилог 2 кон ова упатство), во кое ќе биде јасно поврзувањето на стариот и новиот товарен лист-ЦИМ.

При добивањето на новиот товарен лист-ЦИМ од страна на ПРИМАЧОТ ИЛИ ОВЛАСТЕНИОТ ДЕКЛАРАНТ, железницата ЦАРИНСКО ЖЕЛЕЗНИЧКАТА СТАНИЦА која ја врши РЕЕКСПЕДИЦИЈАТА е дожна во новиот сет од товарен лист-ЦИМ, во рублика 23 во горниот дел да стави печат со следната содржина.

Пример:

23.Известување за приемачот
МЖ Станица ТРУБАРЕВО РАНЖИРНА РЕЕКСПЕДИЦИЈА
ПРИСТГНУВАЊЕ БР. 02058 / 22.01.2006

Во долниот дел од рубилика 23 бројот на пристигнување со датум на прис-тигнување кој стои во рублика 97 од стариот товарен лист-ЦИМ.

ЦАРИНСКАТА ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА во која се врши РЕЕКСПЕДИЦИЈА е должна "ИВЕСТУВАЊЕТО ЗА РЕЕКСПЕДИЦИЈА" да го направи во 1+2 копии од кои:

- Оргиналот се доставува до царинската испостава каде се врши реекспедицијата
- Права копија останува во архивата на царинско железничката станица која ја реализираа реекспедицијата
- Втората копија со листот број 2 од товарниот лист ЦИМ и со дневниот рачун во пристигнување се доставува до Одделението за контрола на приходи.

Времето дозволено за завршување на царинските формалности за РЕЕКСПЕДИЦИЈА ВО ЦАРИНСКИ ЖЕЛЕЗНИЧКАТА СТАНИЦА изнесува:

- За приемачот (увозникот) т.е. овластениот декларант 2 часа за завршување на формалностите околу реекспедицијата.
- За царинската испостава каде се извршува реекспедицијата 2 ч.

После завршувањето на дозволеното време за завршување на формалностите околу реекспедицијата, приемачот (увозникот т.е. овластениот декларант ќе биде задолжен со колска денгуба за пречекореното време од дозволеното, вкупно 4 часа.

За започнување на транзитот се заема во предвид ТОЧКА 9, а за завршувањето на транзитот се зама во предвид ТОЧКА 10 од ова упаство.

12. Кога за извозно оцаринета стока не е потребно поднесување на транзитна декларација (согласно упатството за извоз), железницата, во товрниот лист-ЦИМ, во полето број 36 (прилози) од ЛИСТОТ БРОЈ 5 го внесува бројот (или броевите-ако се работи за збирна стока) на регистрацијата од ЕЦД-то за извоз.

Пример:

35. Црински белешки	36. Прилози на товарниот лист
	К-33 / 285 /22.01.2006 / 1010

Железницата покрај сетот од ЦИМ-от (листови 1,2,3 и 5), на одредишниот царински орган му ги поднесува листовите 2 и 3 од ЕЦД-то за извоз.

Одредишниот царински орган проверува дали стоката наведена во товарниот лист-ЦИМ, одговара со стоката со стоката пријавена за ИЗВОЗ И ГО ЗАВЕРУВА ЕЦД-то за извоз во

>>КОНТРОЛНИКОТ ЗА ПОТВРДУВАЊЕ НА ИЗВОЗ И ПОВТОРЕН ИЗВОЗ НА ГРАНИЧНИ ПРЕМИНИ (К-5)<<

На задната страна од лидтовите 2 и 3 од ЕЦД-то за извоз става забелешка:

>>ИЗЛЕЗ/ОЗАНАКА НА КОНТРОЛНИКОТ/БРОЈ НА РЕГИСТРАЦИЈА/ДАТУМ/БРОЈ ЦАРИНСКА ИСПОСТАВА<<

и оверува со округол печат на царинската испостава.

Пример на потврда на излез на задната страна од листовите 2 и 3 од ЕЦД-то:

ИЗЛЕЗ / К-5 / 355 / 23.01.2006 / 1040

Одредишниот царински орган, истиот број го запишува во ПОЛЕТО 35 од ЛИСТОТ БРОЈ 5 од товарниот лист-ЦИМ, и оверува со округол печат на царинската испостава.

Пример:

35. Царински белешки	36. Прилози на товарниот лист
К-5 / 355 / 23.01.2006 / 1040	**К-33 / 285 / 22.01.2006 / 1010**

Одередишниот царински орган, ЛИСТОТ БРОЈ 2 од ЕЦД-то за извоз го задржуав во својата архива, а ЛИСТОТ БРОЈ 3 заедно со сите листови од ЦИМ-от ги враќа на железницата.

За железницата, добивањето на сетот од листовите од ЦИМ-от со вака заверниот ЛИСТ БРОЈ 5, заначи дека царинската постапка е завршена и дека пратката може да го напушти царинското подрачје.

Истите податоци од ЛИСТОТ 5 од ЦИМ-от, железницата ги внесува во својот информативен систем за евидентирање на излезот на стоката.

ЛИСТОТ БРОЈ 3 од ЕЦД-ТО ЗА ИЗВОЗ, железницата го враќа на ИЗВОЗНИКОТ.

13. ИЗВОЗ И ПОТВРДУВАЊЕ НА ИЗЛЕГУВАЊЕ НА СТОКАТА

Кога за извозно оцаринета стока не е потребно поднесување на транзитна декларација (ИЗВОЗ НА СТОКА КОЈА ИМА МАКЕДОНСКО ПОТЕКЛО согласно упатството за извоз), железницата (ЦАРИНСКО ЖЕЛЕЗНИЧКАТА СТАНИЦА), после завршеното извозно царинење на стоката за која не се поднесува транзитна декларација и добивањето на товарниот лист ЦИМ и ЕЦД-то за извоз од страна на декларантот, во товарниот лист-ЦИМ, во полето број 36 од ЛИСТОТ БРОЈ 5 (КОПИЈА НА ТОВАРНИОТ ЛИСТ) го внесува бројот (или броевите-ако се работи за збирна стока) на регистрација од ЕЦД-то за извоз.

Пример:

35. Царински белешки	36.Прилози на товарниот лист
	K-33 / 285 22.01.2006 / 1010

Декларантот на железницата (ЦАРИНСКО ЖЕЛЕЗНИЧКАТА СТАНИЦА) е дожен да ги достави ЛИСТОВИТЕ 2 и 3 од ЕЦД-то за извоз.

После завршувањето на оваа постака, железницата (ЦАРИНСКО ЖЕЛЕЗНИЧКАТА СТАНИЦА) може да ја отпреми стоката наменета за извоз.

Времето кое е дозволено за завршување на царинските формалности за извоз во ЦАРИНСКИ ЖЕЛЕЗНИЧКАТА СТАНИЦА изнесува:

- За испраќачот (извозникот) т.е. овластениот декларант 2 часа од моментот кога е известен дека стоката наменета за извоз е пристигната.
- За царинската испостава каде се вршат извозните царински формалност за преглед на поднесената документација и евентуален преглед на стоката 2 часа.

После завршувањето на дозволеното време за завршување на царинската постапка за извоз, приемачот (извозникот) т.е. овластениот декларант ќе бидат задолжени со колска денгуба за прекорачување на дозволеното време од 4 часа.

По пристигнување на стоката наменета за извоз во ГРАНИЧНАТА ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА, железницата (ГРАНИЧНА ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА), покрај сетот од ЦИМ-от (листови 1,2,3 и 5),на одредишниот царински орган му ги поднесува листовите 2 и 3 од ЕЦД-то за извоз.

Одредишниот царински орган преоверува дали стоката, наведена во товарниот лист-ЦИМ, одговара со стоката пријавена за извоз и го заведува ЕЦД-то за извоз во:

>>КОНТРОЛНИКОТ ЗА ПОТВРДУВАЊЕ НА ИЗВОЗ ПОВТОРЕН ИЗВОЗ НА ГРАНИЧЕН ПРЕМИН (К-5)<<

На задната страна од листовите 2 и 3 од ЕЦД-то за извоз, става забелешка:
>>ИЗЛЕЗ/ОЗНАКА НА КОНТРОЛНИКОТ/БРОЈ НА РЕГИСТРАЦИЈА ДАТУМ/БРОЈ НА ЦАРИНСКА ИСПОСТАВА<< и оверува со округол печат на царинската испостава.

Пример на потврда на излез на задната страна од листовите 2 и 3 од ЕЦД-то:

ИЗЛЕЗ / К-5 / 355 / 23.01.2006 / 1040

Одредишниот царински орган, истиот број го запишува во полет 35 од ЛИСТОТ БРОЈ 5 од товарниот лист-ЦИМ и оверува со округол печат на царинската испостава.

Пример:

35. Царински белешки	36. Прилози на товарниот лист
К-5 / 355 / 23.01.2006 / 1040	**К-33 / 285 / 22.01.2006 / 1010**

Одередишниот царински орган, листот број 2 од ЕЦД-то за извоз го задржува во својата архива, а листот број 3 заедно со листовите од ЦИМ-от ги враќа на железница (ГРАНИЧНА ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА).

За железницата (ГРАНИЧНАТА ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА), добивањето насетот листови од ЦИМ-от со вака заверниот ЛИСТ БРОЈ 5, значи дека царинската постапка е завршена и дека пратката може да го напушти цаинското подрачје.

ГАРНИЧНАТА ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА е должна заверниот ЛИСТ БРОЈ 3 од ЕЦД-то за извоз, веднаш да го достави до ОТПРЕМНАТА ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА.

ОТПРЕМНАТА ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА заверниот ЛИСТ БРОЈ 3 од ЕЦД-то за извоз е должна на доказен начин да го достави до ИЗВОЗНИКОТ ИЛИ ОВЛАСТЕНИОТ ДЕКЛАРАНТ.

ГАРНИЧНАТА ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА, заверениот лист број 5 од товарниот лист ЦИМ, го доставува до Одделението за контрола на приходи.

Одделението на контрола на приходи го внесува во железничкиот информациски систем евидентирањето на излезот на стоката.

14. Овластен испраќач којшто ја предава стоката за транспорт со железница, во полето 36 од листот број 5 од ЦИМ-от, запишува евидентен број на одобрението за поедноставена постака издадено од Централната Управа на Царинската Управа на РМ, реден број и година на сопствениот одобрен евидентен запис и забелешка.

>>ПОЕДНОСТЕВЕН ИЗВОЗ<<

Пример за пополнување на полето 36 од листот брij 5 од ЦИМ-от:

35.Ermаринскi белешки	36. Прилози на товарниот лист
	МК 1030 ЛЦИ 001 / Ебр / 250 / 2006
	ПОЕДНОСТАВЕН ИЗВОЗ

каде што: ЛЦИ - локално царинење извоз

Во овој случај, железницата на одредишниот царински орган, пок-рај товарниот лист-ЦИМ (листови 1,2,3 и 5), му го поднесува и листот број 3 од ЕЦД-то за извоз од овластениот испраќач на стоката сог-ласно Упатството за поедноставени постапки А-6-1.

Одредишниот царински орган го заведува листот број 3 од ЕЦД-то, во >>КОНТРОЛНИКОТ НА ПОЕДНОСТАВЕНИ ПОСТАПКИ ЗА ДЕКЛАРИРАЊЕ-ИЗВОЗ-НИ ПОСТАПКИ (К-9)<<, и на листот број 3 од ЕЦД-то за извоз од овлас-тениот испраќач на стоката, запипишува забелешка:

>>ПОЕДНОСТАВЕН ИЗВОЗ/ОЗНАКА НА КОНТРОЛНИКОТ/БРОЈ НА РЕГИСТРАЦИЈА/ ДАТУМ/БРОЈ НА ЦИ<<

Одредишниот царински орган истата забелешка ја запишува во полето 35 од листот број 5 од ЦИМ-от.

Сите листови од товарниот лист-ЦИМ, се враќаат на железницата, заедно со листот број 3 од ЕЦД-то за извоз од овластениот испраќач на соката.

За железницата, добивањето на сетот од листовите од ЦИМ-от со вака заверниот лист број 5, значи дека царинската постапка е завр-шена и дека пратката може да го напушти царинското подрачје.

Истите податоци од листот 5 одЦИМ-от, железницата ги внесува во својот информациски систем за евидентирање на излезот на стоката.

Листот број 3 од ЕЦД-то за извоз од овалстениот испраќач, вака заверен, железницата го враќа на овалстениот испраќач.

Пример за поплнување на полето 35 од листот број 5 од ЦИМ-от:

35.Царински белешки	36. Прилози на товарниот лист
ПОДНОСТАВЕН ИЗВОЗ **К-9 / 30 / 15.01.2006 / 1040**	**МК1030 ЛЦИ 001/ ЕБР/250/2006** **ПОЕДНОСТВЕН ИЗВОЗ**

Понатаму постапката се спроведува согласно Упаството за поедноставени постапки А-6-1.

14. ПОДНОСТАВЕНА ПОСТАПКА ПРИ ИЗВОЗОТ - ОВЛАСТЕН ИСПРАЌАЧ - ЛОКАЛНО ЦАРИНЕЊЕ

Овластен испраќач при предавање на стоката на превоз во ОТПРЕМНАТА СТАНИЦА е должен во полето 36 од листот број 5 од товарниот лист ЦИМ, да запише евидентен број на одобрението за поедноставена постапка издадено од Централната уптава на Цаинската Управа на РМ, реден број и година на соcптвениот одобрен евидентен запис и забелешка:

>>ПОЕДНОСТАВЕН ИЗВОЗ<<

Пример за поплнување на полето 36 од листот број 5 од товарниот лист ЦИМ.

35. Царински белешки	36. Прилози на товарниот лист
	МК 1030 ЛЦИ 001 / Ебр / 250 / 2006 **ПОЕДНОСТАВЕН ИЗВОЗ**

Каде што: ЛЦИ - локано царинење извоз

ОТПРЕМНАТА СТАНИЦА после склучување на договор за превоз е должна без никакви додатни да ја отпреми стоката према ГРАНИЧНАТА ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА која е наведена во рублика 60 од товарниот лист ЦИМ, исто така како прилог кон товарниот лист ЦИМ ОВЛАСТЕНИОТ ИСПРАЌАЧ мора да достави лист 3 од ЕЦД-то за извоз од на стоката од овластениот испраќач на стоката согласно Упаството за поедноставени постаки А-6-1.

ГРАНИЧНАТА ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА при пристигање на ваков вид на стока наменета за ИЗВОЗ е должна на одредишниот царински орган, покрај товарниот лист-ЦИМ (листови 1,2,3 и 5), му го поднесува и листот број 3 од ЕЦД-то за извоз од овластениот испраќач на стоката соглано Упатството за поедноставени постапки А-6-1.

Одредишниот царински орган го заведува листот број 3 од ЕЦД-то, во >>КОНТРОЛНИКОТ НА ПОЕДНОСТАВЕНИ ПОСТАПКИ ЗА ДЕКЛАРИРАЊЕ-ИЗВОЗНИ ПОСТАПКИ (К-9)<<, и на листот број 3 од ЕЦД-то за извоз од овластениот испраќач на стоката, запишува забелешка:

>>ПОЕДНОСТАВЕН ИЗВОЗ/ОЗНАКА НА КОНТРОЛНИКОТ/БРОЈ НА РЕГИСТРАЦИЈА/ДАТУМ/БРОЈ НА ЦИ<<.

Одредишниот царински орган истата забелешка ја запишува во полето број 35 од листот број 5 од товарниот лист ЦУМ.

Пример за поплнување на полето 35 од листот број од ЦИМ-от:

35.Царински белешки	36. Прилози на товарниот лист
ПОДНОСТАВЕН ИЗВОЗ **К-9 / 30 / 15.01.2006 / 1040**	**МК1030 ЛЦИ 001/ ЕБР/250/2006** **ПОЕДНОСТВЕН ИЗВОЗ**

Сите листови од товарниот лист-ЦИМ, се враќаат на ГРАНИЧНАТА ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА, заедно со листот број 3 од ЕЦД-то за извоз од овлстениот испраќач на стоката.

ГРАНИЧНАТА ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА, после добивањето на сетот од листови од товарниот лист ЦИМ со вака заверениот лист број 5, значи дека царинската постапка е завршена и дека пратката може да го напушти царинското подрачје.

ГРАНИЧНА ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА е должна заверниот лист број 3 од ЕЦД-то за извоз од овластен испраќач да го достави по писмен пат до отпремната станица. ОТПРЕМНАТА СТАНИЦА после добивањето на заверениот лист број 3 од ЕЦД-то е дожна на доказен начин да го врати на ОВЛАСТЕНИОТ ИСПРАЌАЧ.

ГРАНИЧНАТА ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА од листот број 5 од товарниот лист ЦИМ е дожна да го достави до ОДДЕЛЕНИЕТО НА КОНТРОЛА НА ПРИХОДИ по писмен пат.

ОДДЕЛЕНИТО ЗА КОНТРОЛА НА ПРИХОДИ податоците од листот 5 од ЦИМ товарниот лист ги внесува во железничкиот информативен систем за евидентирање на излезот на стоката.

Понатаму постапката се спроведува согласно Упаството за поедноставени постапки А-6-1.

Б-3-6 ТАНЗИТ КОЈШТО ЗАПОЧНУВА НАДВОР ОД ЦАРИНСКО ПОДРАЧЈЕ И ЗАВРШУВА НАДВОР ОД ЦАРИНСКО ПОДРАЧЈЕ

14.Транзитна постапка започнува исто како што е опишано во точка 3 од ова упаство, или како што е опишано во точка 5.

Со таа разлика што жеелзницата на појдовниот царински орган, покрај оргиналниот сет листови од ЦИМ-от, му поднесува една фотокопија од листот број 1 која истиот ја заверува и ја враќа на железницата (или две фотокопии, ако се работи за стока од "СПИСОК НА АКЦИЗНИ И ДРУГИ СТОКИ", од кои една заверена фотокоија задржува појдовниот царински орган).

*Сите забелешки и заверки се ставаат САМО НА ФОТОКОИЈАТА (и на "СПИСОКОТ НА ВАГОНИ-КОНТЕЈНЕРИ" за случај од точка 5), од листот број 1, **НЕ** и на оргиналниот сет од ЦИМ-от.*

15. За завршување на транзитата постапка во предвид треба да се земе точка 10 или точка 5 од ова упаство.

15. ПОЧЕТОК НА ТРАНЗИТ КОЈШТО ЗАПОЧНУВА НАДВОР ОД ЦАРИНСКОТО ПОДРАЧЈЕ

Транзит којашто започнува надвор од царинското подрачје, е трнзитна постапка која е е опишана во точка 3 од ова упаство.

ВЛЕЗНАТА ГРАНИЧНА ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА е должна за стоката која влегува во царинското подрачје на РМ, на појдовниот царински орган електронски запис за секој ВАГОН-КОНТЕЈНЕР, посебно. Појдовниот царински орган го евидентира електронскиот запис како што е опишано во точка 3 од ова упаство. Ако стоката која се превезува со железница влегува во царинското подрачје на РМ (железничка композиција со вагони-контејнери или група на вагони-контејнери со еден товарен лист ЦИМ како што е опишано во точка 5 од ова упаство, железницата (ВЛЕЗНАТА ГРАНИЧНА ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА), на појдовниот царински орган, покрај оргиналниот сет од товарниот лист ЦИМ, му поднесува една фотокопија од листот број 1 која истиот ја заверува и ја враќа на железницата (ГРАНИЧНАТА ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА). Ако се работи за стока од "СПИСОКОТ ЗА АКЦИЗНИ И ДРУГИ СТОКИ" две фотокопии, од кои една заверена копија задржува задржува појдовниот царински орган.

Ако има одделување на вагон (вагони-контејнер) (контејнери) надвор од царинското подрачје на РМ (од комплетната желзничка композиција или група на вагони), на местото каде што настанало одделувањето се прави фотокопија од товарниот лист ЦИМ, (или фотокпија од товарниот лист ЦИМ и фотокопја од предајниот лист ТР за контејнери).

При влезот на стоката во царинскопт подрачје на РМ (ВЛАЗНАТА ГРАНИЧНА ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА) на појдовниот царинскио одран поред електронскиот запис му поднесува фотокопија од ЦИМ товарниот лист (или фотокоија од товарниот лист ЦИМ, или фотокпија од товарниот лист ЦИМ и фотокопија од предајниот лист ТР, ако се работи за контејнери). Во понатамошната постапка се постапува соглано точка 5 од ова упаство.

16. ЗАВРШЕТОК НА ТРАНЗИТНА ПОСТАКА КОЈА ЗАВРШУВА НАДВОР ОД ЦАРИНСКОТО ПОДРАЧЈЕ

ИЗЛЕЗНАТА ГРАНИЧНА ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА е должна на одредишниот царински орган за завршување на транзитната постапка да постапи согласно точка 10 или точка 5 од ова упаство.

ИЗЛЕЗНАТА ГРАНИЧНА ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА е должна секој дневно заверените фотокопии од товарните листови ЦИМ, список на вагони и "СПИСОК НА АКЦИЗ-НИ И ДРУГИ СТОКИ" за карајот на транзитната постапка да ги доставува до ОДДЕЛЕНИЕТО ЗА КОНТРОЛА НА ПРИХОДИ која ги внесува во железничкиот информативен систем.

Б-3-7 СПЕЦИФИКИ ВО ОДНОС НА ПРЕВОЗОТ НА СТОКАТА ПРЕКУ ЖЕЛЕЗНИЦА

Б-3-7-1 ПРЕТОВАР НА СТОКА

16. Ако транзитот е оневозможен поради дефект на вагонот, стоката може да се претовари во друг вагон под надзор на царинскиот орган, без промена на товарниот лист-ЦИМ.
Во ваков случај, железницата го известува најблискиот царински орган, на подрарачјето каде што треба да се изврши претоварот.
Царинскиот орган, под чиј надзор се врши претоварот, во полето 21 од листот број 1 од ЦИМ-от, го прецртува бројот на вагонот кој се расипал и запишуава бројот на вагонот во кој ќе се претовара стоката, а по завршениот претовар на стоката, на задната страна од листот број 2 од ЦИМ-от, во полето "Б" (или на задната страна од фотокопијата од листот број 1-за случај опишан во точка 14 од ова Упатство), става забелешка "ИЗВРШЕН ПРЕТОВАР", запишува број и количина на царинскиобележја и оверува со потпис и печат на царинската испостава.
Ако е потреба само прередување на товарот заради негово изместување во тек на транспортот, надлежниот царински орган, става забелешка: "ПОПРАВКА НА ТОВАР, ПРОМЕНА НА ЦАРИНСКИ ОБЕЛЕЖЈА", и под истата запишува број и количина на истите.

СПЕЦИФИКИ ВО ОДНОС НА ПРЕВОЗОТ НА СТОКА ПРЕКУ ЖЕЛЕЗНИЦА

17. ПРЕТОВАР НА СТОКА

При претоварот или поправка на товарот на стоката која се превезува со железница, железницата постапува комплетно согласно точка 16 од ЦАРИНСКОТО УПАСТВО, со искучок ако стоката се превезува со железница соглано точка 5 од ова упаство.
Ако стоката се железница се превезува согласно точка 5 од ова упаство (цела железничка композиција или група на вагони со еден товарени лист ЦИМ), железничката станица каде се извршува претоварот е должна да направи фотокопија од товарниот лист ЦИМ, или фотокпија од товарниот лист ЦИМ и форокопија од предајниот лист ТР ако се работи за контејнери и фотокопија од списокот на вагони или контејнери согласно прилог 1 од ова упаство.

Б-3-73-2 ОДНЕСУВАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЦАТА ВО СЛУЖАЈ НА ПОПРАВКА НА ВАГОНИТЕ

17. Во случај на помали дефекти на вагоните, кога поправката може да се изврши без да се посегне во содржината на стоката, железницата може да ја изврши поправката на вагонот без претходно да го извести царинскиот орган.
*Доколку поправката не може да се изврши без посегнување во содржината на стоката, железницата е должна да постапи согласно точка 16.*3

18. ОДНЕСУВАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЦАТА ВО СЛУЧАЈ НА ПОПРАВКА НА ВАГОНИТЕ

Железницата во случај на дефект на вагонот или поместување на товарот во текот на транспортот во царинското подрачје на РМ ќе постапува целосно согласно точка 16 и 17 од ЦАРИНСКОТО УПАТСТВО.

Б-3-7-3 ЖЕЛЕЗНИЧКИ ТОВАРЕН И ПОМОШЕН ПРИБОР, ПРАЗНИ ВАГОНИ И КОНТЕЈНЕРИ

18.Железницата за потребите на царинскиот надзор ги доставува само податоците за стоката, кога товарниот и помошен прибор се наведени во товарниот лист ЦИМ и кога тие се претставени (според тежината) одбоено од другата стока.

Празни вагони и празни контејнери кои се натоварени на вагон, железницата ги пријавува усно и за нив не се извршуваат никакви формалности.

Исто така, деловите кои железницата ги внесува за поправка на странски вагони кои се расипале во царинското подрачје на РМ, се пријавуваат само усно на царинскиот орган и за нив не се извршуваат никакви формалности.

19. ЖЕЛЕЗНИЧКИ ТОВАРЕН И ПОМОШЕН ПРИБОР, ПРАЗНИ ВАГОНИ И КОНТЕЈНЕРИ

Железницата за потребите на царинскиот надзор комплетно ќе постапува согласно точка 18 од ЦАРИНСКОТО УПАТСТВО.

Б-3-8 ТРАНЗИТ НА СТОКАТА ВО ГОЛЕМИ КОНТЕЈНЕРИ, КОИ СЕ ПРЕНЕСУВААТ ВО ОРГАНИЗАЦИЈА НА ДРУШТВОТО INTERKONTAINER-FRIGO (ICF) (членови 290 до 301 од Уредбата)

19. Поедноставена транзитна постапка при транспортот на стоката во големи контејнери се извршува под следните услови:

**Стоката се превезува во контејнери опишани во член 291 точка 2 од УСЦЗ.*

**Секој контејнер се смета како едно транспорно средство*

**Транспортот се врши во организација на друштвото INTERCONTAINER-FRIGO (ИЦФ), чиј содружник е железницата;*

Транспорти кои се вршат во организација на друштвото INTERCONTAINER-FRIGO (ИЦФ), се извршуваат врз основа на "ПРЕДАВЕН ЛИСТ ТР", кој што е задолжителен прилог кон товарниот лист.

- "ПРЕДАВНИОТ ЛИСТ ТР" заедно со товарниот лист ЦИМ служи како транзитна декларација.

- Покрај железничкиот транспорт, во комбинираниот сообраќај, транспортот на контејнери е возможен и со други траспортни средства. (член 291 точка 4 од УСЦЗ)

Со еден "ПРЕДАВЕН ЛИСТ ТР" можат да бидат опфатениеденили група контејнери но секогаш за исти приемач, како и за една упатна станица. Ако со еден "ПРЕДАВЕН ЛИСТ ТР", се опфатени повеќе контејнери, тогаш кон "ПРЕДАВНИОТ ЛИСТ ТР" се поднесува и "СПИСОК НА ГОЛЕМИ КОНТЕЈНЕРИ".

Бројот на "ПРЕДАВНИОТ ЛИСТ ТР", кој се наоѓа во горниот десен агол после буквите "ТР", е запишан во полето 36 од товарниот лист-ЦИМ. Сите "ПРЕДАВНИ ЛИСТОВИ ТР" кои го пратат товарниот лист-ЦИМ, се запишани во полето 36 од ЦИМ-от.

*Транзитната постапка врз основа на "ПРЕДАВНИОТ ЛИСТ ТР" е идентична со транзитната постапка врз база на товарниот лист-ЦИМ, со таа разлика што во првиот сучај транзитната декларација се однесува на ВАГОНОТ со којшто се транспортира стоката, а во вториот случа*ј транзитната декларација се однесува на секој контејнер натоварен со стока.

19. ТРАНЗИТ НА СТОКАТА ВО ГОЛЕМИ КОНТЕЈНЕРИ, КОИ СЕ ПРЕНЕСУВААТ ВО ОРГАНИЗАЦИЈА НА ДРУШТВОТО INTERCONTAINER - FRIGO (ICF)

(членови 290 до 301 од Уредбата)

Транзит на стока во големи контејнери кои се превезуваат во режим на друштвото "INTERCONTAINER-FRIGO" (ICF), комплетно се врши согласно точка 19 од ЦАРИНСКОТО УПАТСТВО.

Б-3-8-1 КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ

19. Комбиниран транспорт, при транзит на стока во големи контејнери, може да се извршува само во ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА "СКОПЈЕ ТОВАРНА-КОНТЕЈНЕРСКИ ТЕРМИНАЛ". Притоа надлежен царински орган за оваа операција е Ц.И. Трубарево-1030.

Надлежниот царински орган ја затвара започнатата транзитна операција со железница, согласно ова упаство и за контејнерот започнува нова транзитна постапка која важи за друмски сообраќај.

20. КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ

Комбинираниот транспорт, при транзит на стока во големи контејнери се извршува само во ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА СКОПЈЕ ТОВАРНА-КОНТЕЈНЕРСКИ ТЕРМИНАЛ.

Комбинираниот транспорт со промена на превозно средство, од вагон на камион или обратно од камион на вагон се однесува само на големи контејнери.

Ако транзитот започнува надвор од ЦП, со промена на превозно средство вагон-камион во ЦП во станица Скопје товарна а треба да заврши надвор од ЦП, надлежен царински орган е Ц.И. ТРУБАРЕВО-1030.

Железничка станица ТРУБАРЕВО РАНЖИРНА за тој вид на пратки во големи контејнери не го затвара започнатиот трансит од ГРАНИЧНАТА ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА.

Обврската за затварање на тој вид на транзит е на ЦАРИНСКО ЖЕЛЕЗНИЧКАТА СТАНИЦА СКОПЈЕ ТОВАРНА.

СТАНИЦА СКОПЈЕ ТОВАРНА е должна транзитната постапка да ја затвори со надлежната царинска испостава ТРУБАРЕВО-1030.

Б-3-9 ВНЕСУВАЊЕ НА СТОКА ВО СЛОБОДНА ЗОНА И ИЗНЕСУВАЊЕ ОД НЕА

Транзитната постапка при внесување на стоки во слободна царинска зона и изнесување на стоки од неа е иста како постапката опишана во точките 3 до 18.

КОНТРОЛА НА ТРАНЗИТНАТА ПОСТАПКА

Согласно член 279 од УСЦЗ, железницата е должна, на Секторот за контрола и истраги за контролни намени да овозможи увид во евиденцијата која се води во службата за контрола на приходи на ЈП Македонски Железници.

Секторот за контрола и истраги врши контрола врз транзитните постапки во 1 железничкиот транспорт:
- со контрола на забелешките во товарните листови-ЦИМ:
- со следење влез и излез на вагони и контејнери евидентирани во царинскиот електронски систем и железничкиот електронски систем;

Секторот за контрола и истраги врши контрола врз транзитните пратки кои преставуваат поголем ризик за измама дадени во "СПИСОК НА АКЦИЗНИ И ДРУГИ СТОКИ" (прилог 3 кон ова Упатство) врз основа на 10-дневен писмен извештај на Железницата за такви пратки на образец "ИЗВЕШТАЈ ЗА ТРАНЗИТ НА АКЦИЗНИ И ДРУГИ СТОКИ" (прилог 5 кон ова Упатство).

Случајна проверка на транзитните постапки и проверка во случаи кога податоците во информацискиот систем на Железницата се погрешни или нецелосни, се врши со помош на образецот "БАРАЊЕ ЗА ДОПОЛНИТЕЛНА ПРОВЕРКА ВО ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ ТРАНСПОРТ" (прилог 4 од ова Упатство), кое Секторот за кон-трола и истраги го испраќа до одредишниот царински орган.

Одредишниот царински орган пополнетиот образец со резултати од проверката му го враќа на Секторот за контрола и истраги најдоцна за 10 дена.

Повремена проверка на транзитот ќе вршат појдовниот и одредишниот царински орган.

ПРИЛОЗИ:

1. СПИСОК НА ВАГОНИ - КОНТЕЈНЕРИ
2. ИЗВЕСТУВАЊЕ ЗА РЕЕКСПЕДИЦИЈА
3. СПИСОК НА АКЦИЗНИ И ДРУГИ СТОКИ
4. ИУЗВЕШТАЈ ЗА ТРАНЗИТ НА КЦИЗНИ И ДРУГИ СТОКИ
5. БАРАЊЕ ЗА ДОПОЛНИТЕЛНА ПРОВЕРКА ВО ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ ТРАНСПОРТ

Упатството започнува да се применува од 01.01.2006 година

Изготвиле:

1. Ласте Kипријановски
2. Светлана Крстевска
3. Јован Јовановски
4. Милан Нечевски
5. Трајче Трајановски

Д И Р Е К Т О Р

____